

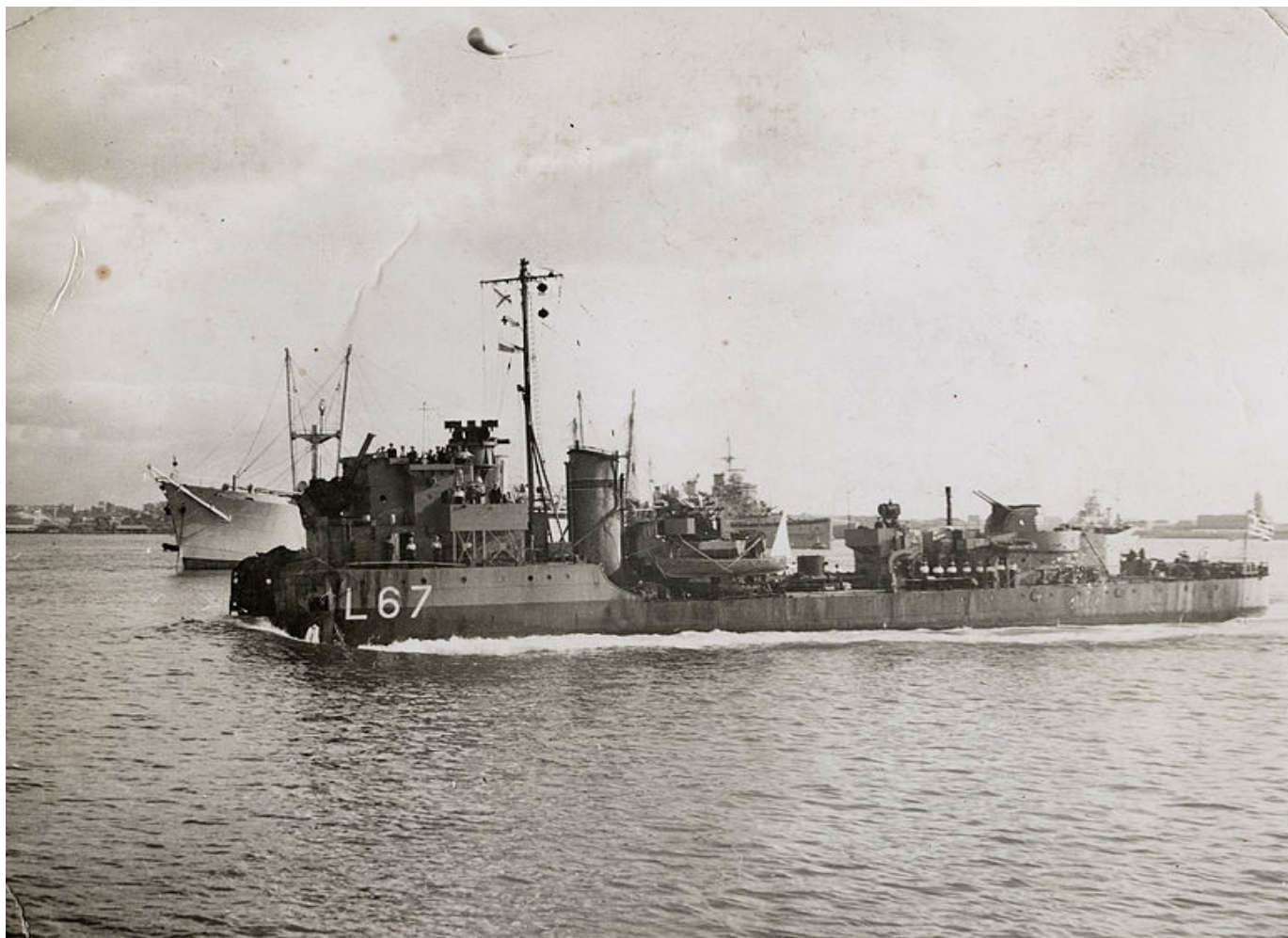
Η επίδραση του ανθρώπινου παράγοντα στην εκμετάλλευση του τεχνικού δυναμικού

Δύο παραδείγματα από την ιστορία του Πολεμικού Ναυτικού

Η ψυχική δύναμη του ανθρώπου,
αποτυπωμένη στον τρόπο που
χειρίζεται το υλικό, μπορεί να
προκαλέσει τεχνικά ... θαύματα!



Αντιτορπιλικό ΑΔΡΙΑΣ



22 Οκτωβρίου 1943 ανοικτά της Καλύμνου

- Από το βιβλίο του Ναυάρχου Ιωάννη Τούμπα «Εχθρός εν όψει»
- 21:56 το ΑΔΡΙΑΣ προσκρούει σε νάρκη και αποκόπτεται η πλώρη του
- Το υπόλοιπο σκάφος επιπλέει παρά την εισροή υδάτων
- 22 νεκροί από το πλήρωμα και πολλοί τραυματίες

22 Οκτωβρίου 1943 ανοικτά της Καλύμνου

- Αρχική κλίση 13° με συνεχή αύξηση
- Πρώτες ενέργειες του πληρώματος για έλεγχο εισροής υδάτων
- Ομοπλέον αντιτορπιλικό ΧΑΙΡΓΟΥΡΘ (on scene commander) διατάζει εγκατάλειψη του ΑΔΡΙΑΣ και πλησιάζει για παραλαβή επιζώντων
- Άρνηση εγκατάλειψης από κυβερνήτη του ΑΔΡΙΑΣ

22 Οκτωβρίου 1943 ανοικτά της Καλύμνου

- Αναφορά ζημιών – πρόωση λειτουργική
- Προσωρινός περιορισμός εισροής υδάτων
- Δυσχέρεια στον χειρισμό πηδαλίων
- 2^η εντολή για εγκατάλειψη με εκ νέου άρνηση
- Το ΧΑΙΡΓΟΥΡΘ χάνεται άυτανδρο από πρόσκρουση σε άλλη νάρκη
- Έναρξη πλεύσης προς τουρκική ακτή

22 Οκτωβρίου 1943 ανοικτά της Καλύμνου

- Η ψυχική δύναμη κυβερνήτη και πληρώματος
- Η διατήρηση της πειθαρχίας και ο απόλυτος συντονισμός ενεργειών
- Η υπεράνθρωπη σωματική προσπάθεια και άριστη γνώση δυνατοτήτων υλικού
- Κατόρθωσαν να κρατήσουν το ΑΔΡΙΑΣ στην επιφάνεια, στο όριο των τεχνικών απαιτήσεων.

23 Οκτωβρίου όρμος Γκιουμουσλοúk

- Τρείς ώρες μετά, έχοντας διανύσει 16 ν.μ.
- Κλίση άνω κατά πολύ άνω των 18°
(βλ.φωτογραφία)
- Με συνεχή εισροή υδάτων
- Ναυσιπλοία μέσω εναλλαγής κινήσεων μηχανών
- Παράλληλα μεταφορά και παροχή βοήθειας σε τραυματίες

23 Οκτωβρίου όρμος Γκιουμουσλούκ

- Το ΑΔΡΙΑΣ «κάθεται» μαλακά στην άμμο του όρμου Γκιουμουσλούκ
- Φροντίδα για επιζώντες και νεκρούς
- Πρόχειρες επισκευές με τις δυνάμεις του πλοίου (1 περίπου μήνα)
- Απόπλους για Αλεξάνδρεια Αιγύπτου
- Ταξίδι κυρίως κατά την νύχτα και υπό συνεχείς κινδύνους

6 Δεκεμβρίου Αλεξάνδρεια Αιγύπτου ο ΑΔΡΙΑΣ ακρωτηριασμένος αλλά όρθιος καταπλέει

- Άκρατος ενθουσιασμός σε όλο τον συμμαχικό Στόλο
- Αμηχανία για τις δυνάμεις του Άξονα που θεωρούσαν ότι το πλοίο «απωλέσθη στην μάχη»
- Επίσκευή στα συμμαχικά ναυπηγεία της Αιγύπτου και συμμετοχή εκ νέου σε πολεμικές επιχειρήσεις

Παραλαβή Υ/Β ΠΙΠΙΝΟΣ



13 Οκτωβρίου 1943 παραλαβή Υ/Β ΠΙΠΙΝΟΣ

- Υ/Β τύπου “V” ανεπτυγμένο από το 1941 στο Royal Navy (βασισμένο σε σχέδιο καταληφθέντος Γερμανικού U-boot)
- Σε χρήση και σε άλλα Συμμαχικά Ναυτικά
- Πρώτοι πλόες εξοικείωσης στο Firth-of-Clyde
- Δοκιμές αξιολογήσεως μάχης (μαζί με άλλα 3 συμμαχικά υποβρύχια στο Larne)







Αξιολόγηση μάχης ΠΙΠΙΝΟΣ στο Larne

- Άσκηση ταχείας ανάδυσης και επίθεσης με πυροβόλο
- Αναμενόμενος χρόνος (από την εμφάνιση των στορέων περισκοπίων) έως την 1^η βολή : 60”
- Κατεχόμενο ρεκόρ από Ολλανδούς : 40”
- Χρόνος από Υ/Β ΠΙΠΙΝΟΣ : 26”

Αξιολόγηση μάχης ΠΙΠΙΝΟΣ στο Larne

- Αρχική δυσπιστία, επανάληψη με ίδιους χρόνους
- Εμπειρία πληρώματος από τα παλιά Γαλλικής ναυπήγησης Υ/Β (δεκαετία 20)
- Γνώσεις Μηχανικής των Ρευστών
- Γνώση και εξοικείωση με υλικό Υ/Β
- Άψογος συντονισμός πρόωσης, χειριστών πηδαλίων, ομοχειρίας πυροβόλου

Εκτέλεση άσκησης

- Αρχικά πηδάλια βάρους κάτω (προς κατάδυση) ταυτόχρονη εκδίωξη θαλασσερμάτων  
- Υ/Β σε εξισορρόπηση άνωσης (θαλασσέρματα) και δυναμικής άντωσης (πηδάλια)  
- Κατόπιν όλα τα πηδάλια άνω, ίδια διεύθυνση πλέον σε άνωση και δυναμική άντωση  

Αξιολόγηση άσκησης

- Αποτέλεσμα η απότομη ανάπτυξη του Υ/Β σε ελάχιστο χρόνο (σαν φούσκα)
- Άριστα εκπαιδευμένη η ομοχειρία πυροβόλου εκτελεί χωρίς χρονοτριβή την 1^η βολή
- Βρετανός σύνδεσμος (Bill Webb): **«Αυτό το πλήρωμα είναι τόσο καταπληκτικό, ώστε τίποτα δεν πρέπει να σου προκαλεί έκπληξη γι' αυτό το πλοίο».**

Ευχαριστώ για την προσοχή σας

